

Anleitung: **CITROËN C3 II (SC_)** Keilriemen wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: CITROËN C3 II (SC_) 1.1 BiFuel, CITROËN C3 II (SC_) 1.1, CITROËN C3 II (SC_) 1.4, CITROËN C3 II (SC_) 1.5 Flex, CITROËN C3 II (SC_) 1.5, CITROËN C3 II (SC_) 1.4 LPG

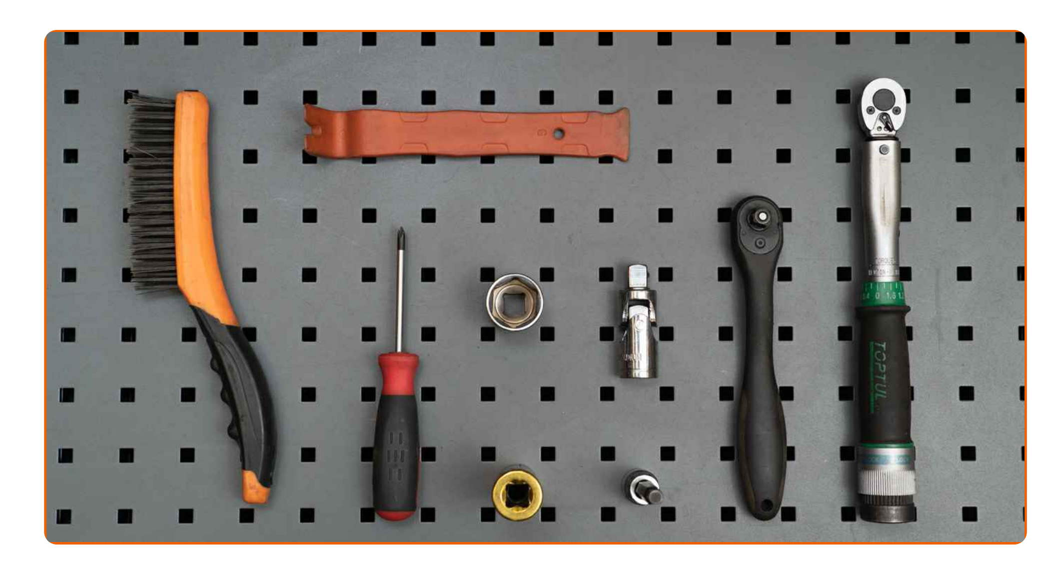
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: CITROËN Berlingo / Berlingo First Kastenwagen (M_) 1.9 D





AUSTAUSCH: KEILRIEMEN – CITROËN C3 II (SC_). LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- Drehmomentschlüssel
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 27
- Sechskant-bit nr. H8
- 1/4-Zoll-Vierkantantrieb-Verlängerungsstange
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 19
- Ratschenschlüssel
- Lösehebel
- Phillips-schraubendreher
- Kotflügelschoner
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen

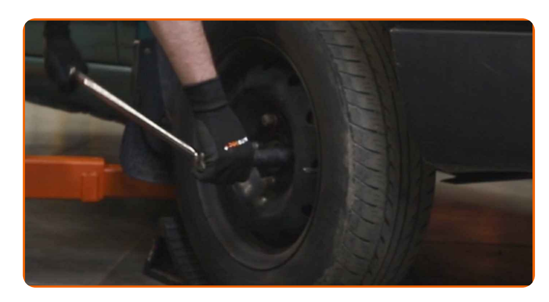



Austausch: Keilriemen – CITROËN C3 II (SC_). Werkzeuge, die Sie eventuell benötigen:

- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: KEILRIEMEN – CITROËN C3 II (SC_). GEHEN SIE WIE FOLGT VOR:

1. Öffnen Sie die Haube.
2. Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.
3. Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.
4. Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



5. Heben Sie das Auto an.

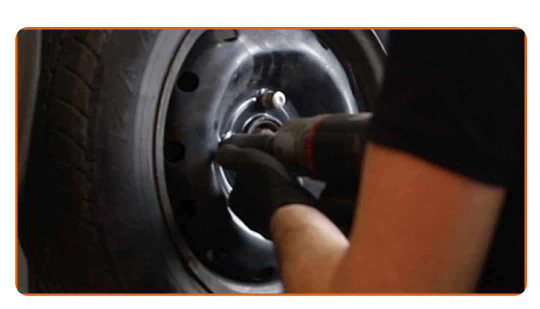
Austausch: Keilriemen – CITROËN C3 II (SC_). AUTODOC empfiehlt:

- Wenn Sie einen Wagenheber verwenden, achten Sie darauf, dass er auf einer geraden Fläche ohne Unebenheiten steht.
- Stützen Sie das Fahrzeug zusätzlich mit Unterstellböcken ab.





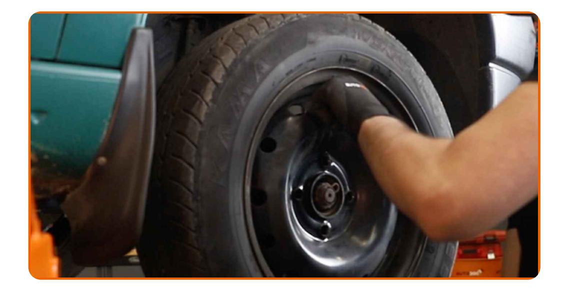
6 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. CITROËN C3 II (SC_)

7 Nehmen Sie das Rad ab.



8 Schrauben Sie die Befestigungselemente der Radkastenabdeckung heraus und entfernen Sie sie. Verwenden Sie einen Lösehebel, um die Clips zu entfernen. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher.



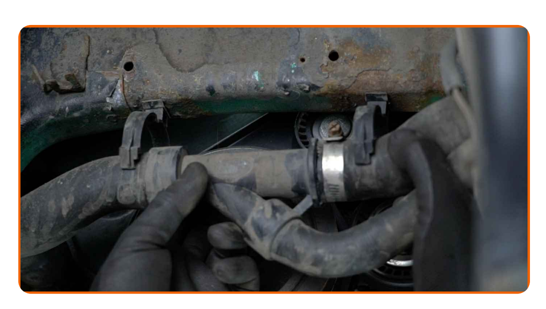
9 Entfernen Sie die Radkastenabdeckung.



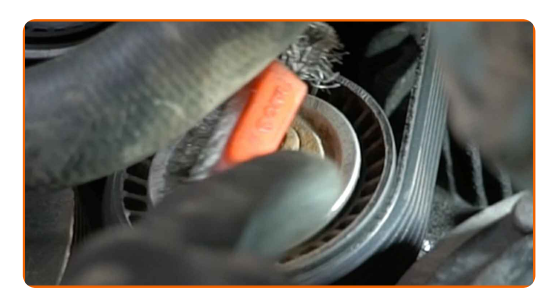




10 Nehmen Sie die Befestigungen der Kühlmittelleitung ab.



11 Reinigen Sie die Befestigungen der Spannrolle. Benutzen Sie eine Drahtbürste.



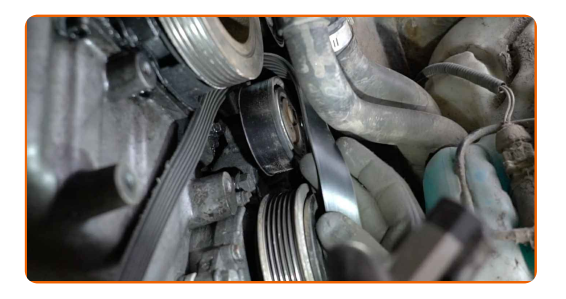
12 Lösen Sie die Befestigungen der Spannrolle. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H8. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



13 Ziehen Sie die Spannrolle des Keilrippenriemens beiseite. Verwenden Sie eine 1/4-Zoll-Vierkantantrieb-Verlängerungsstange. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



14 Entfernen Sie den Keilrippenriemen.



Austausch: Keilriemen – CITROËN C3 II (SC_). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Überprüfen Sie den Zustand der Spannrolle und der Umlenkrolle. Ersetzen Sie sie, falls notwendig.

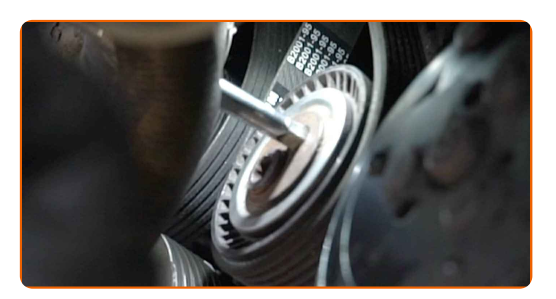
15 Bringen Sie den Keilrippenriemen an.



Austausch: Keilriemen – CITROËN C3 II (SC_). Fachleute empfehlen:

- Stellen Sie sicher, dass der Keilrippenriemen bei allen Rollen eng aufliegt.

16 Spannen Sie den Riemen, indem Sie die Spannrolle im Uhrzeigersinn drehen. Verwenden Sie eine 1/4-Zoll-Vierkantantrieb-Verlängerungsstange. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



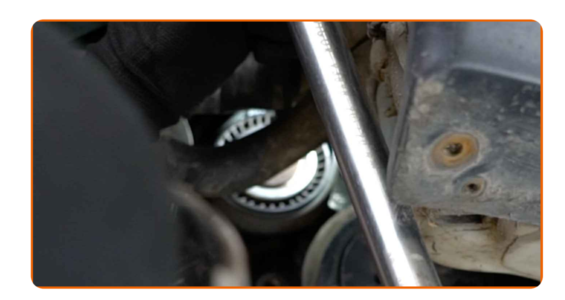
Austausch: Keilriemen – CITROËN C3 II (SC_). Tipp:

- Halten Sie den Riemen gespannt, bis Sie die Befestigungen der Spannrolle angezogen haben.

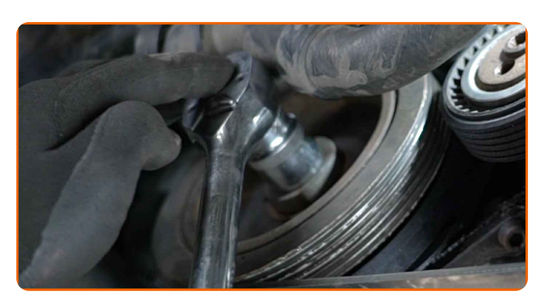




17 Schrauben Sie die Befestigung der Spannrolle des Keilrippenriemens fest. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H8. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 35 Nm Drehmoment fest.



18 Drehen Sie die Kurbelwellenriemenscheibe. Dies ist notwendig, um sicherzustellen, dass die Komponente ordnungsgemäß funktioniert. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 27. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



19 Bringen Sie die Befestigungen der Kühlmittelleitung wieder an.

20 Bringen Sie die Radkastenabdeckung an ihrem Befestigungssitz an.



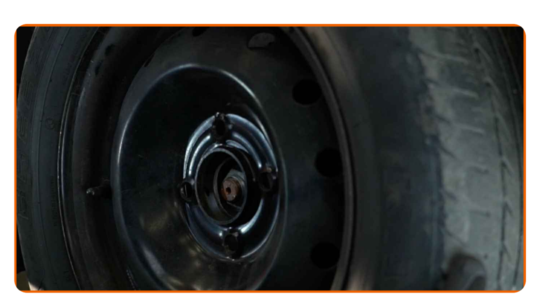
21 Bringen Sie die Befestigungselemente der Radkastenabdeckung an und ziehen Sie diese an. Verwenden Sie einen Lösehebel, um die Clips zu entfernen. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher.







22 Bringen Sie das Rad an.



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. CITROËN C3 II (SC_)

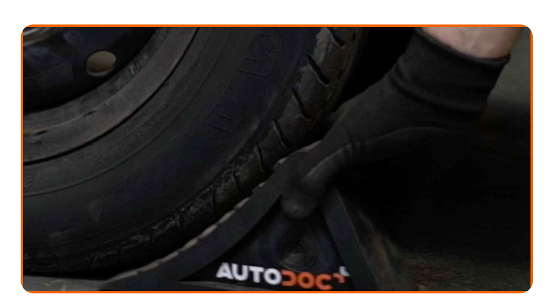
23 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



24 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 90 Nm Drehmoment fest.



25 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



26 Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Dies ist notwendig, um sicherzustellen, dass die Komponente ordnungsgemäß funktioniert.

27 Den Motor abstellen.

28 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

29 Schließen Sie die Haube.



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KEILRIEMEN: EINE GROSSE AUSWAHL

HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.